

使用済み商用車架装物 解体マニュアル

泡原液搬送車

1. 解体マニュアルは一般的な事例を示しています。掲載している図、表は実物と異なる場合がございますのでご了承ください。
2. 解体作業に伴う作業上の注意事項、事前選別対象部品、環境負荷物質の取扱い等につきましては、「使用済み商用車架装物解体マニュアル(株式会社モリタ 共通編)」を併せてご覧ください。
3. このマニュアルは解体方法に関する参考資料としてご提供するもので、実際の解体作業においては各社様のご判断により作業を進めてください。

内 容

1. 解体前の準備
2. 泡原液搬送車の解体マニュアル
3. お問い合わせ窓口

株式会社 モリタ

目 次

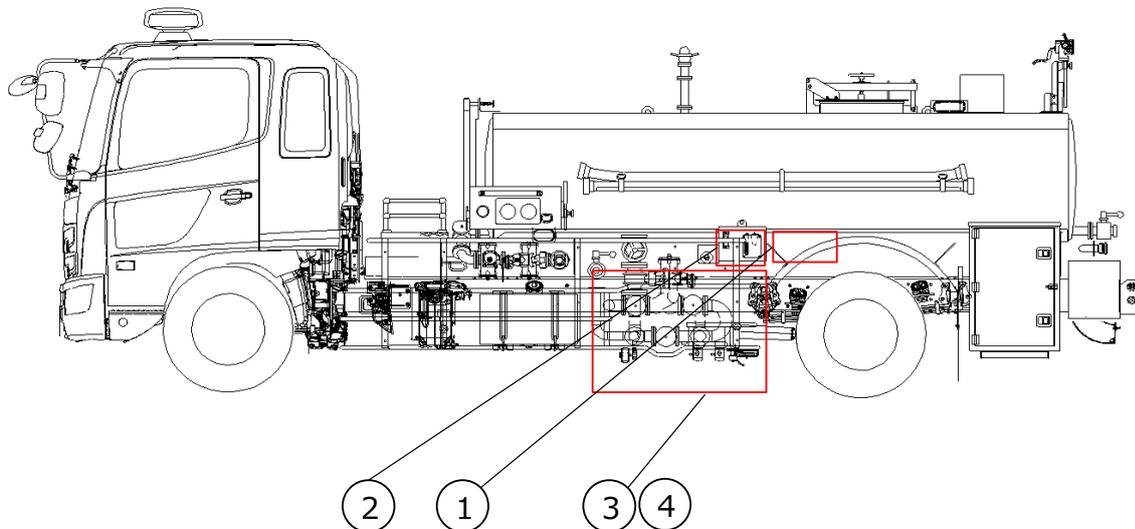
項 目	ページ
1. 解体前の準備 オイル/薬液のドレン方法	1
2. 泡原液搬送車の解体マニュアル	2～3
2 - 1. 構造概要図	2
2 - 2. 解体マニュアル	3
3. お問い合わせ窓口	4

1. 解体前の準備

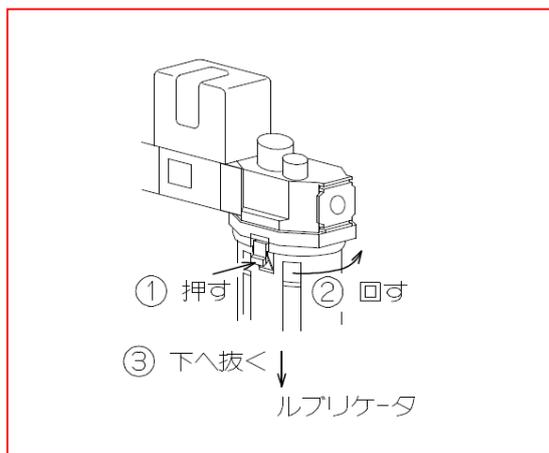
● オイル/原液のドレン方法

オイル/原液の排出は下記の2か所で行ってください。

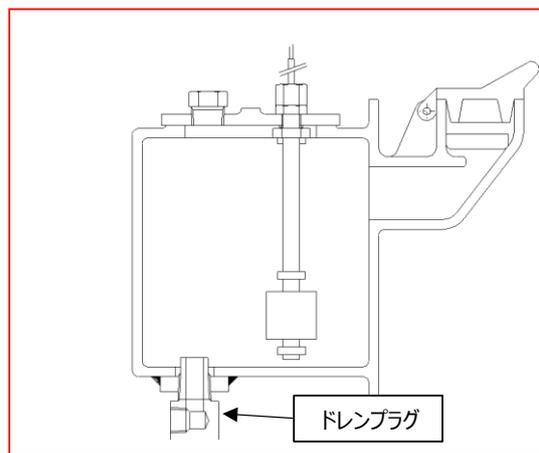
- ① 空気圧装置ユニット ルブリケーター…オイルドレン
- ② 原液ポンプオイルタンク…オイルドレン
- ③ 配管…原液ドレン
- ④ 原液タンク…原液ドレン



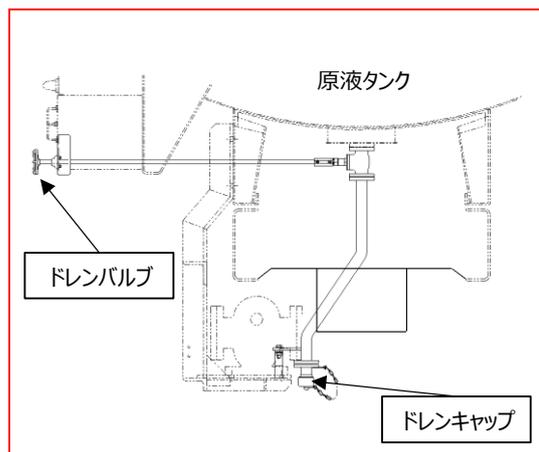
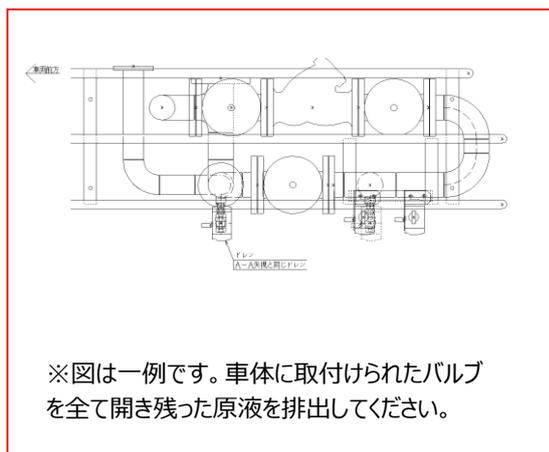
- ①：空気圧装置（車両右側）のルブリケーターを取り外し、②：原液ポンプオイルポタンのプラグを外し、ルブリケーター内のオイルを排出してください。 受け皿を用意してオイルを排出してください。



- ③：車体に取り付けたドレンバルブを開き、管内に残った原液を排出してください。



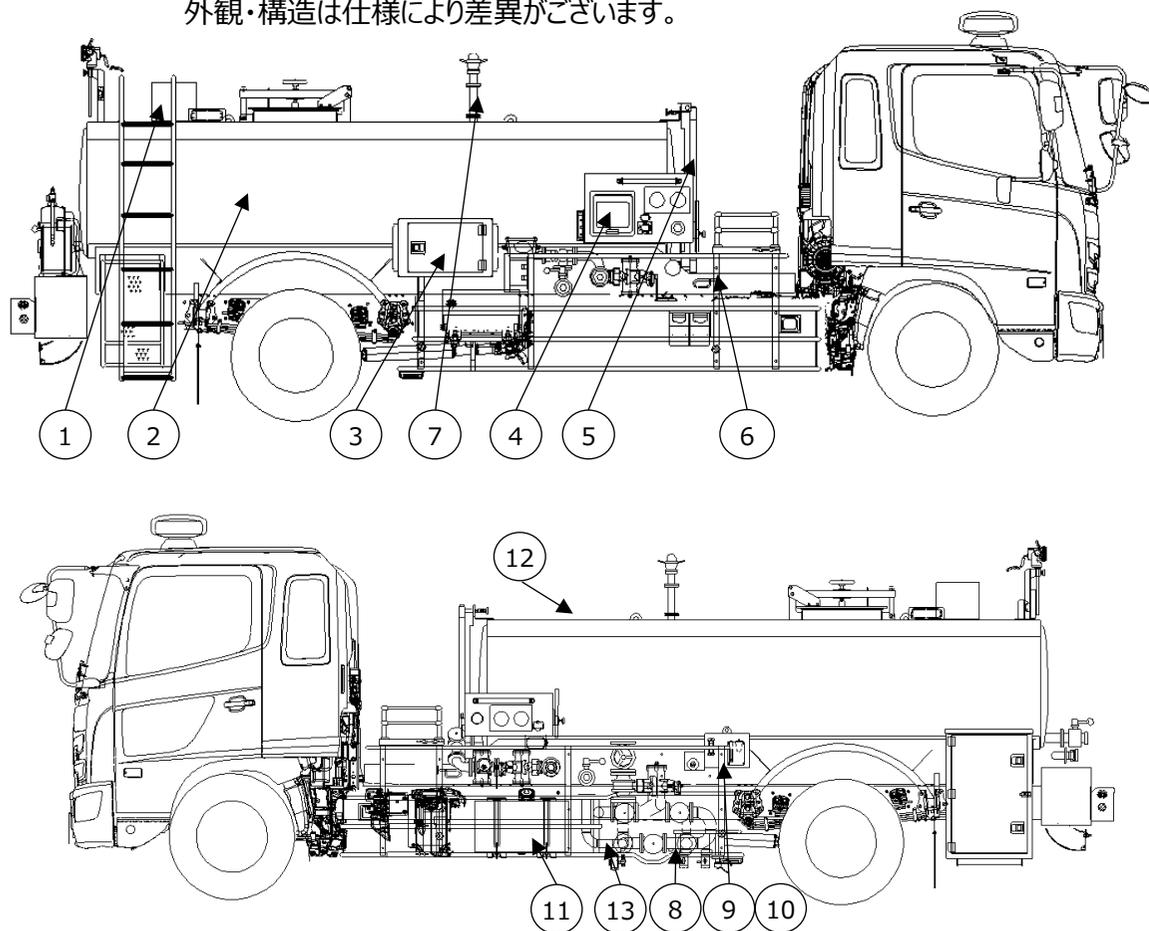
- ④：原液タンクのドレンバルブを開き、キャップを外してタンク内に残った原液を排出してください。



2. 泡原液搬送車の解体マニュアル

2-1. 泡原液搬送車架装物の構造概要図

※図は代表的な構造を記載しております。
 外観・構造は仕様により差異がございます。



品目番号	品目名
1	差圧式液量計
2	原液タンク
3	空気圧装置ユニット
4	操作パネル
5	水量計
6	手摺
7	圧力真空弁
8	原液ポンプ
9	原液ポンプ給油タンク
10	モータポンプ
11	燃料タンク
12	タンク天井ステップ
13	原液配管

2-2. 泡原液搬送車の解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注意事項
	事前処理Ⅰ	解体作業前にドレンバルブをひねり、水配管内の水を抜いてください。	
	事前処理Ⅱ	解体作業前にオイルドレンを行ってください。	
車両全体	ハーネス配線	車両に沿って配線されたハーネスと、付属するヒューズ、コネクタ、灯火類等を取り外し、金属類、樹脂類、配線類に分別してください。	
車両全体	架装物	車両に取り付けられている積載物を取り外し、金属類、樹脂類、ゴム類に分別してください。(消防ホース、梯子、消火器など)	消火器は専門業者にて処理してください。
配管	シンフレックスチューブ	配管に沿って配線されたシンフレックスチューブと継手を取り外し、金属類、樹脂類に分別してください。	樹脂と金属を分別すること。
1	差圧式液量計	締結具などのボルトを取り外してください。 樹脂類、金属類、ガラス、ゴム類に分別して下さい。	
2	原液タンク	締結具などのボルトを取り外してください。 薬剤が残っていたら産業廃棄物として処理してください。	
3	空気圧装置ユニット	締結具などのボルトを取り外してください。 スイッチ、配線等を取り外し、電気配線、樹脂類、金属類、ゴム類に分別して下さい。	
4	操作パネル	同上	
5	流量計	締結具などのボルトを取り外してください。 樹脂類、金属類、ガラス、ゴム類に分別して下さい。	
6	手摺	締結具などのボルトを取り外してください。	
7	圧力真空弁	同上	
8	原液ポンプ	締結具などのボルトを取り外してください。 樹脂類、金属類、ゴム類に分別して下さい。	
9	原液ポンプ給油タンク	同上	
10	モータポンプ	同上	
11	燃料タンク	内部の油を抜き取り、樹脂類、金属類、ゴム類に分別して下さい。	
12	タンク天井ステップ	締結具などのボルトを取り外してください。	
13	原液配管	締結具などのボルトを取り外してください。 溶断、切断により、裁断して下さい。	

3. お問い合わせ窓口

本解体マニュアルに關しまして、お問い合わせ事項等がございましたら、
下記までお願いいたします。

株式会社モリタ：商品開発部
〒669-1339 兵庫県三田市テクノパーク1番地の5
TEL 0795-68-7939

以上